

Úvod v Mohelnických lomech

SERIÁL ZÁVODŮ SHOCK CUP JE URČEN PRO SÉRIOVÁ VOZIDLA KONSTRUOVANÁ PRO JÍZDU JAK NA SILNICI, TAK V TERÉNU. JE ZAMĚŘEN NA ŠIROKOU VEŘEJNOST S CÍLEM ORGANIZOVAT ZÁVODĚNÍ V LOKALITÁCH K TOMU URČENÝCH A ZABRÁNIT JEŽDĚNÍ VE VOLNÉ PŘÍRODĚ.

> Letošní třetí ročník bude v mnohém jiný než předchozí. Pravidla závodu prošla aktualizací, při níž se vycházelo ze zkušeností z předcházejících ročníků. Nejpodstatnější změnou je, že Shock Cup bude mít pět závodů a do celkového hodnocení seriálu se počítají všechny. Třetí ročník se jede jako mistrovství ČR v offroad tech trialu, což je vlastně trial pro vozy offroad, hodnocený podle truck trialových pravidel. Základní rozdíl je ve



způsobu jízdy v sekci, při níž se klade důraz na zručnost, cit, přesnost a odhad.

První závod se uskutečnil v Mohelnických lomech, přijelo tam 29 posádek z celé České republiky. Už tak náročnou trať ztížil ještě déšť, který udělal z některých sekcí klouzačky, a tak mnohé posádky nástrahy terénu nezahládaly.

Ve třídě O1 se při neúčasti manželů Hudečkových očekával soubor o první místo mezi posádkami Müller s Kocinou a manželky Saidlovými. Průběh závodu tomuto očekávání odpovídal a po sobotě už třetí posádka v pořadí ztrácela 10 bodů na druhou a 17 bodů na třetí posádku v průběžném pořadí.

Ve třídě O2 nenechali nikoho na pochybách Tomický se Štraitem a Zátpek s Hejtmánkovou,

že budou bojovat o první místo. Po sobotě měli náskok na třetí posádku 13 bodů.

Nejvíce posádek nastoupilo na start ve třídě O3, kde byl závod tradičně nejvyrovnanější, ale ani o adrenalinové zážitky nebyla nouze.

V průběhu prvního závodního dne se počasí umoudřilo a do večera již nepršelo. Povrch pomalu vysychal, a tak se měnily i podmínky pro posádky, ale nedělní počasí závodům už přálo.

Ve třídě O1 nepřinesla neděle žádné změny v pořadí, pouze se zvětšily bodové rozestupy mezi posádkami.

Jiná situace byla ve třídě O2, kde si nikdo neudržel svoje umístění ze soboty, pouze poslední Trnka pro technické potíže již do bojů

TŘÍDA O1

1. Müller - Kocina	Suzuki Samurai	207
2. Sajdl - Sajdlová	Suzuki Samurai	195
3. Kunz - Zapletal	Suzuki Samurai	179

TŘÍDA O2

1. Zátpek - Hejtmánková	Jeep Wrangler	125
2. Tomický - Štrajt	Nissan Patrol	112
3. Radda - Leřík	Land Rover Defender	107

TŘÍDA O3

1. Janků D. - Lukeš	Jeep Cherokee	115
2. Janků T. - Lukeš	Jeep Cherokee	112
3. Nečasal - Černický	Jeep Cherokee	104

nenastoupil. Technické potíže se nevyhnuly ani vedoucí posádce Tomický a Jiří Štrajt, která první místo neudržela.

To, že systém hodnocení seriálu závodů, kdy pořadí není určeno součtem testních bodů za sekci, ale součtem bodů za pořadí v sekcích, je motivační, dokázaly posádky právě ve třídě O2. Po sobotě sedmí Radda a Leřík se nakonec vyhoupli na třetí místo, obdobně jako Sedlák s Fibingerem, po sobotě osmí skončili čtvrtí.

Ve třídě O3 se v neděli očekával soubor prvních tří posádek ze soboty o celkové první místo. Posádky Janků s Lukešem, Janků s Lukešem a Timoš s Frantinou dělily mezi sebou pouze dva body, ale po potížích s technikou se Timoš propadl na čtvrté místo.

Kdo přijel do Mohelnice, určitě odjížděl plný zážitků a spokojený. A to jak posádky, které si terén vychutnaly, tak i diváci, pro které posádky předváděly husarské kousky. Bylo se opravdu na co dívat.

Více informací na www.shockcup.cz.



Text: Oldřich Janků

Foto: Jan Mýlek